

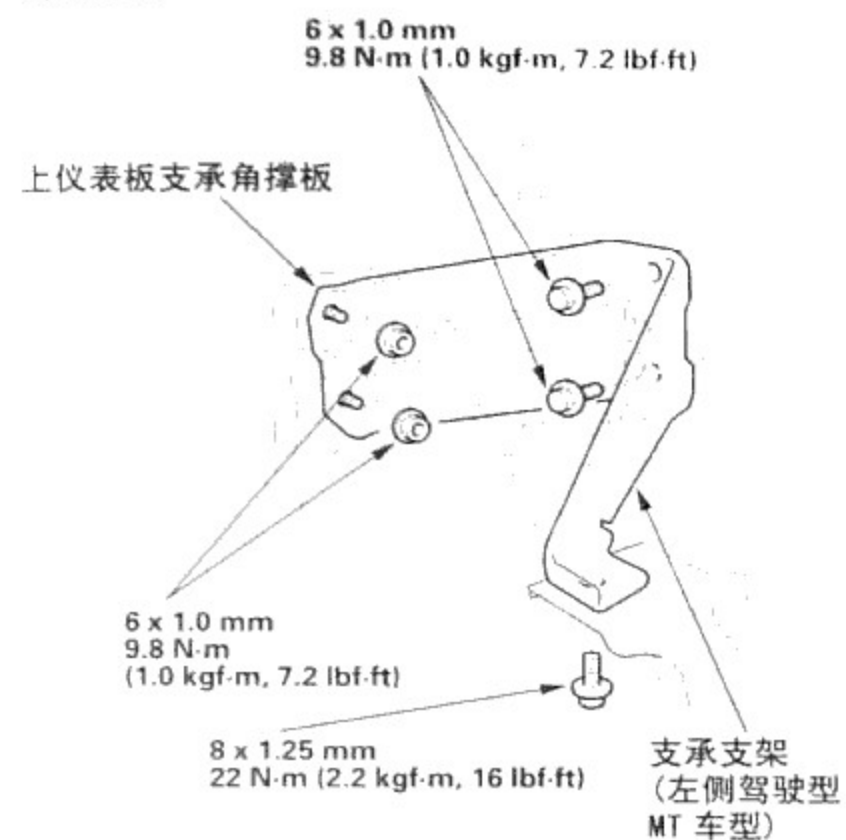
上仪表板支承角撑板的更换

上仪表板支承角撑板扭矩

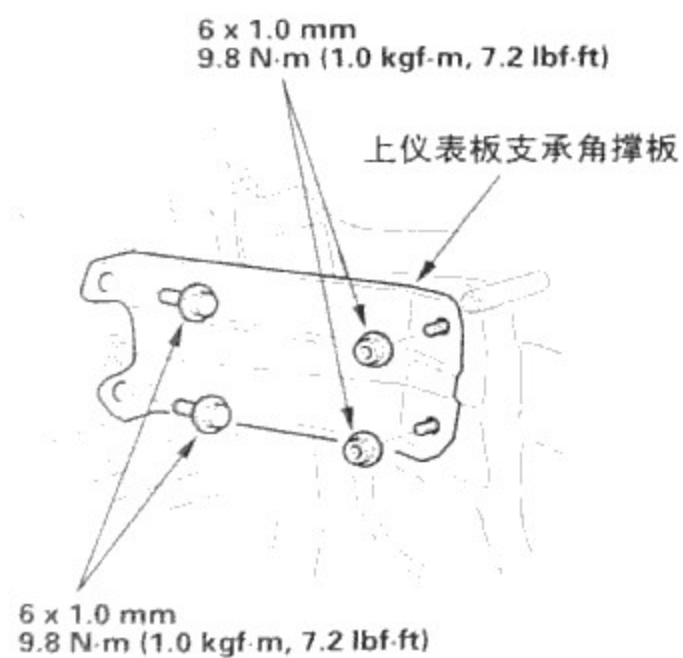
说明:

- 小心不要刮伤车身。
- 图示为左侧驾驶型; 右侧驾驶型与之相似。

驾驶席侧



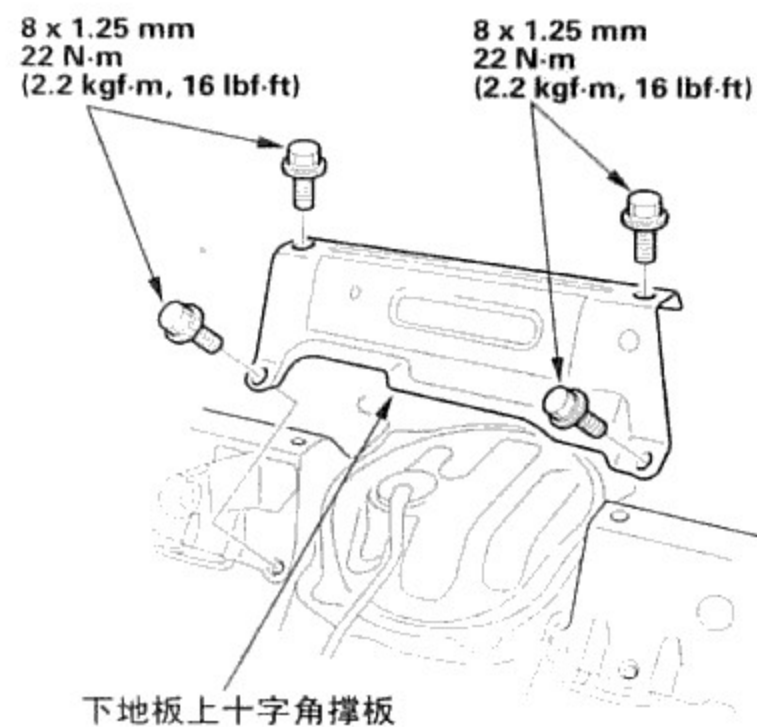
助手席侧



下地板上十字角撑板的更换

后地板上十字角撑板扭矩

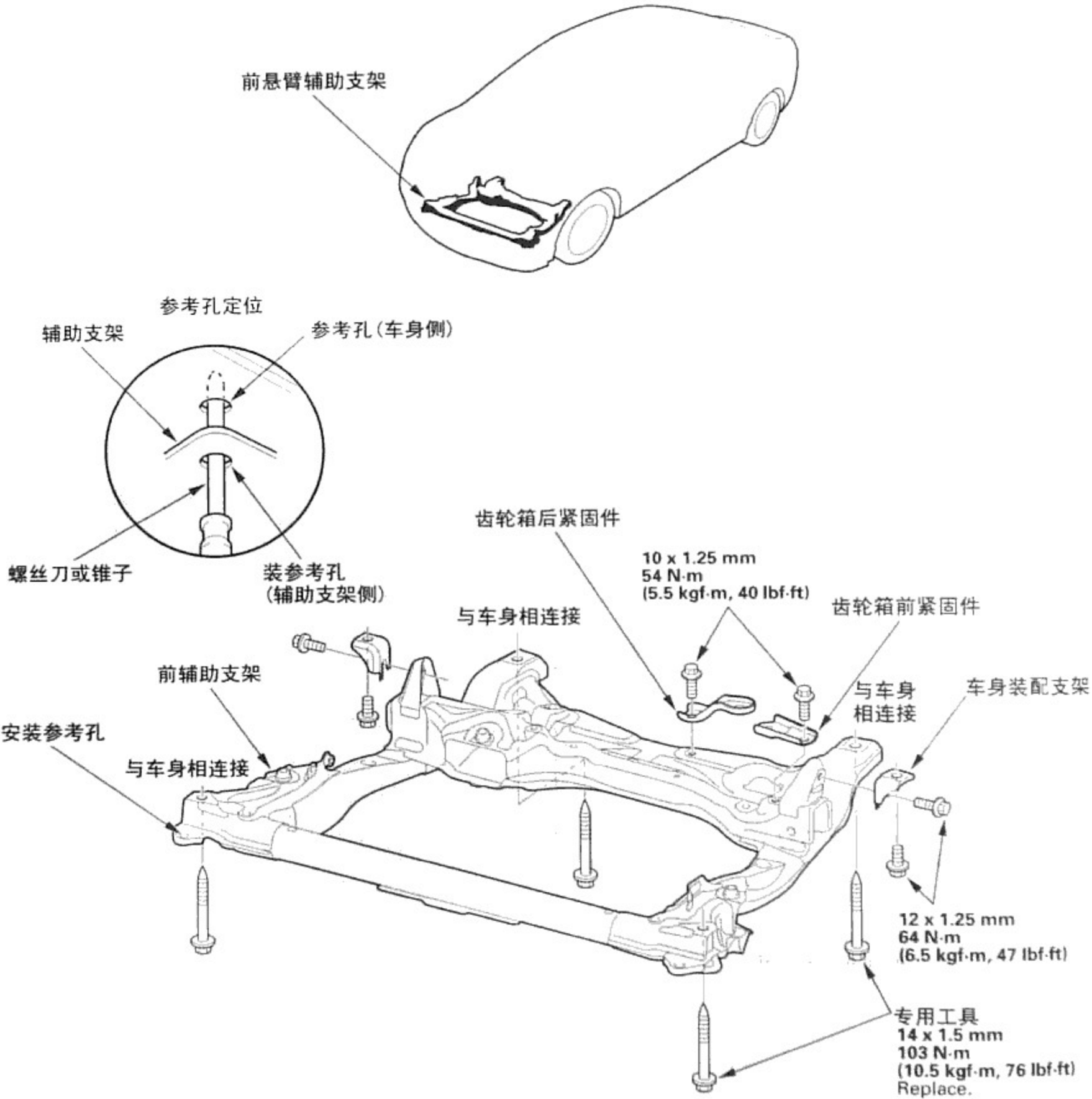
说明: 小心不要刮伤车身。



辅助支架的更换

前辅助支架扭矩

- 说明：
- 拧松辅助支架装配螺栓后，确保更换新螺栓。
 - 安装时，使用螺丝刀或锥子冲孔作为基准，将辅助支架内两个安装参考孔与车身内两个参考孔对齐。

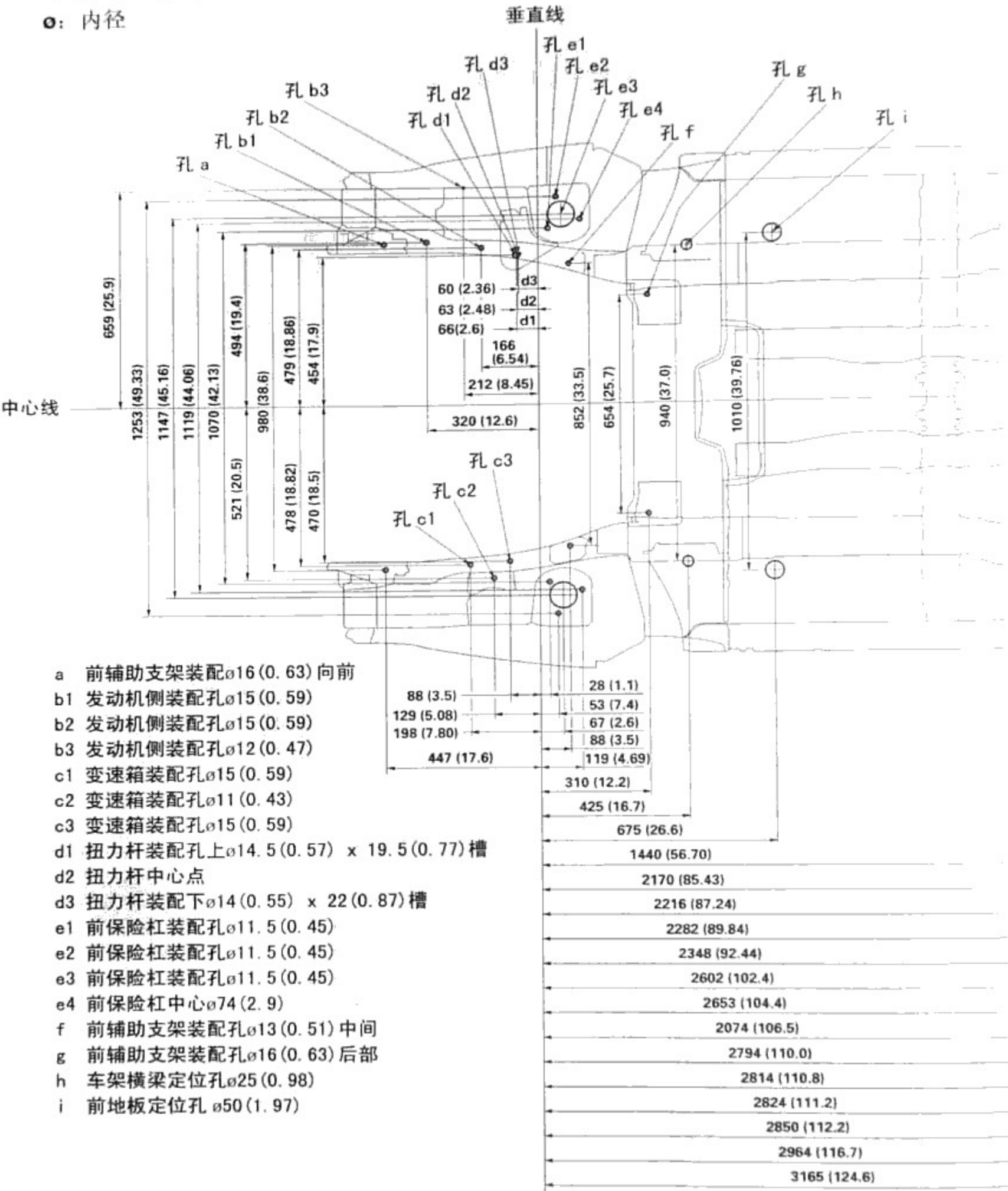


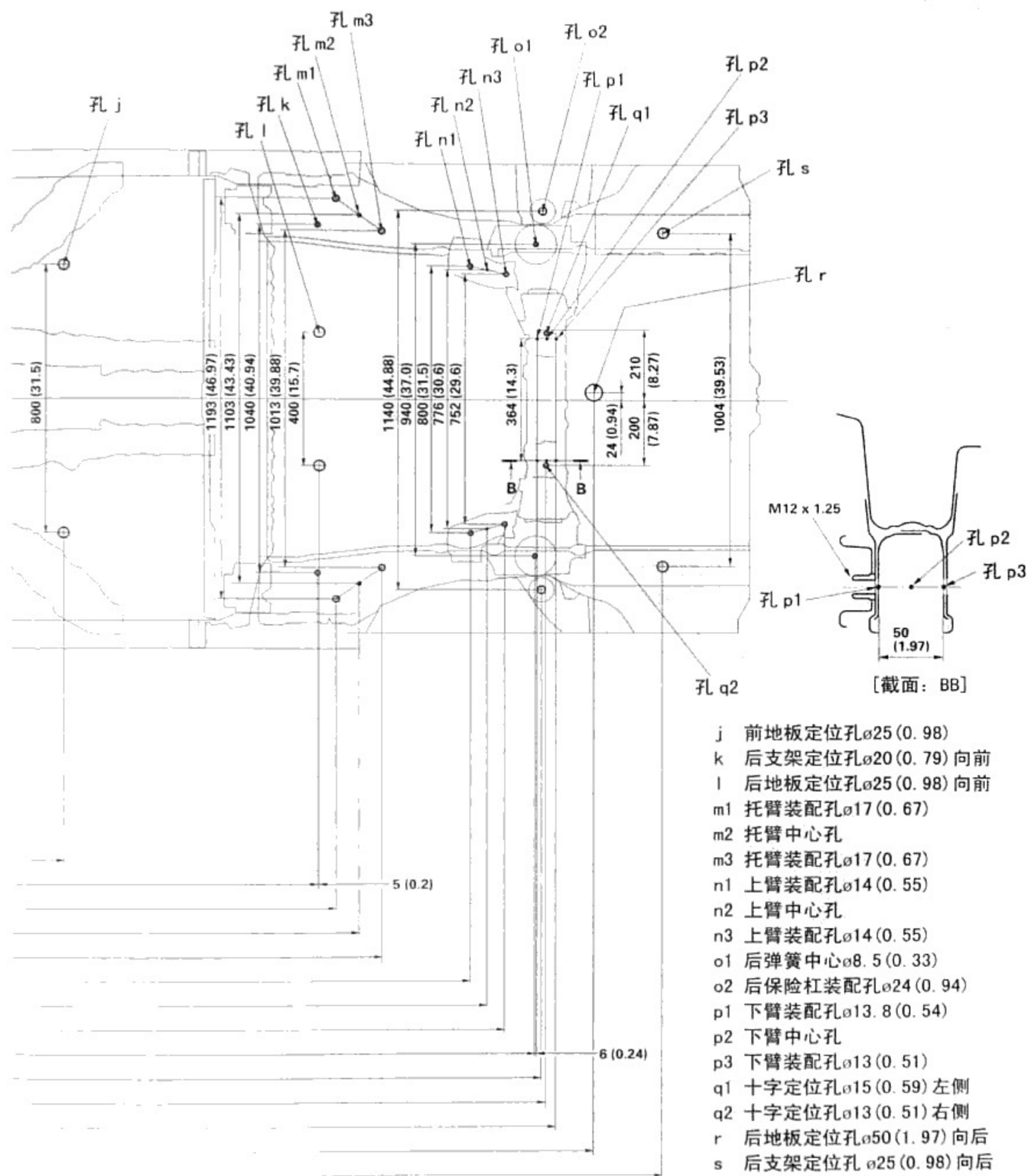
车架修理图

俯视图

单位: mm (in.)

o: 内径





(续)

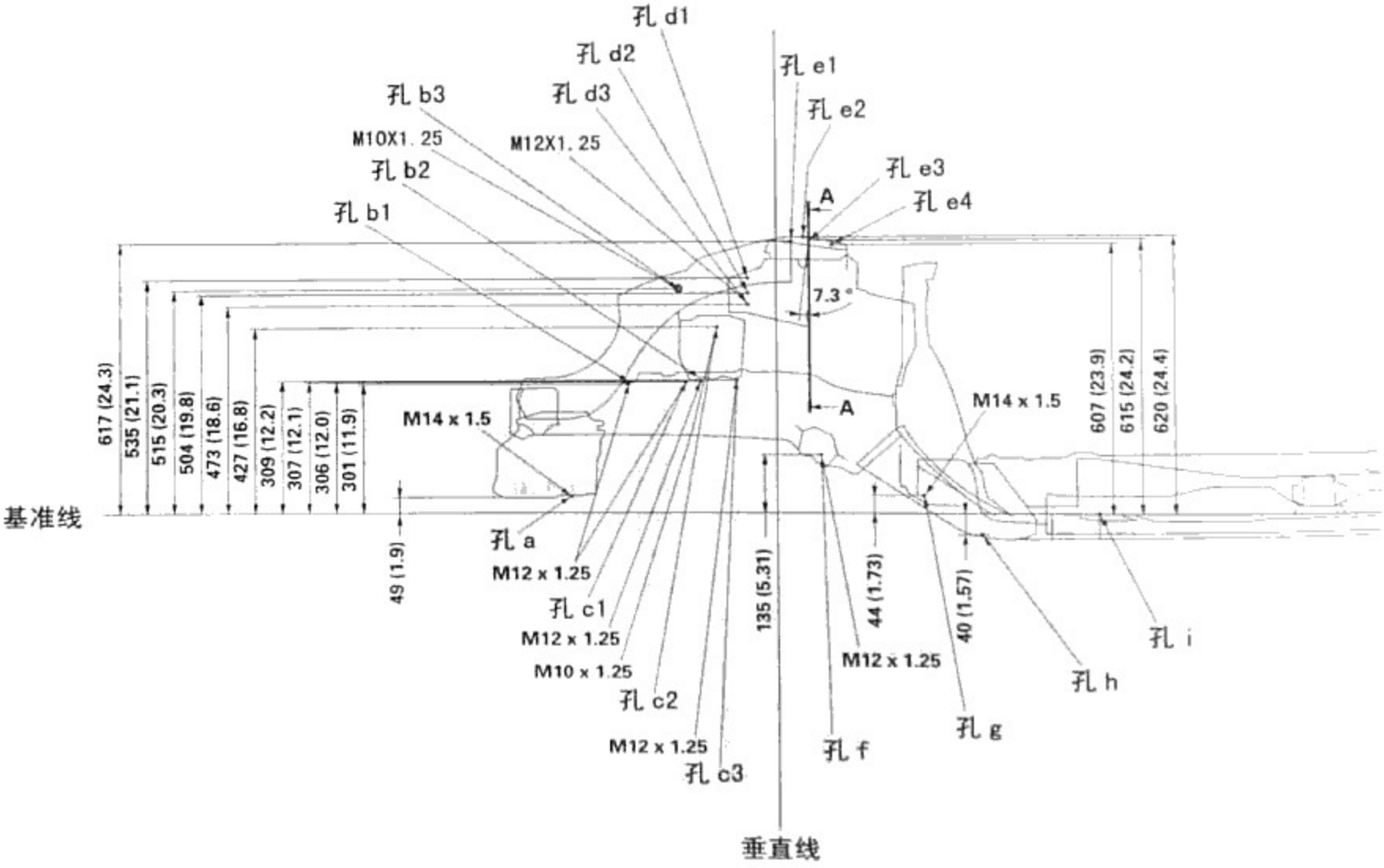
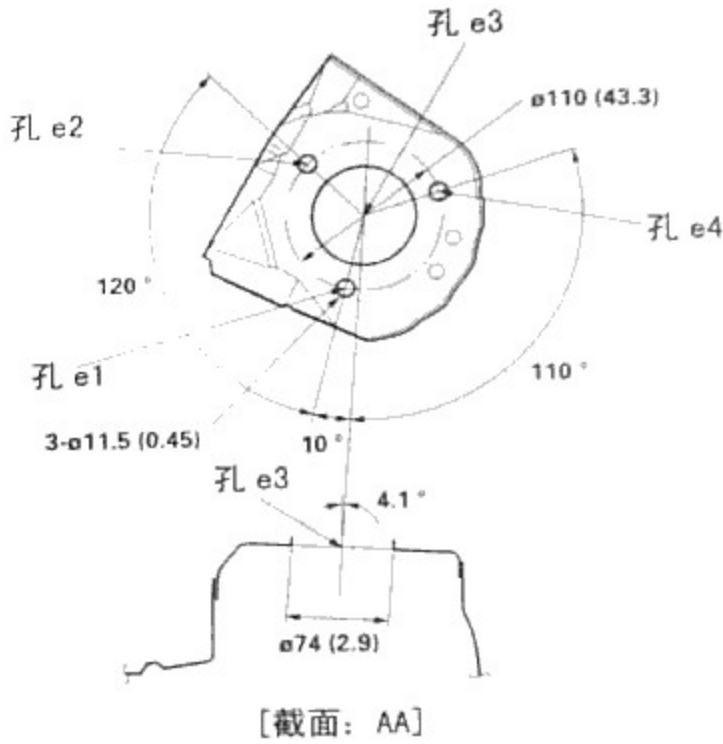
车架修理图(续)

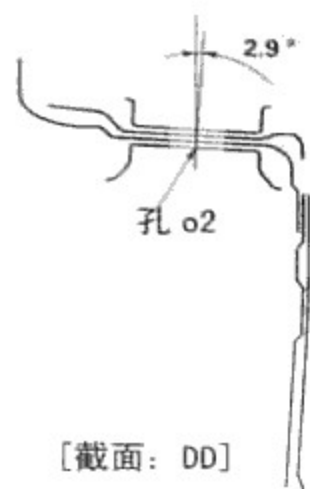
侧视图

单位: mm (in.)

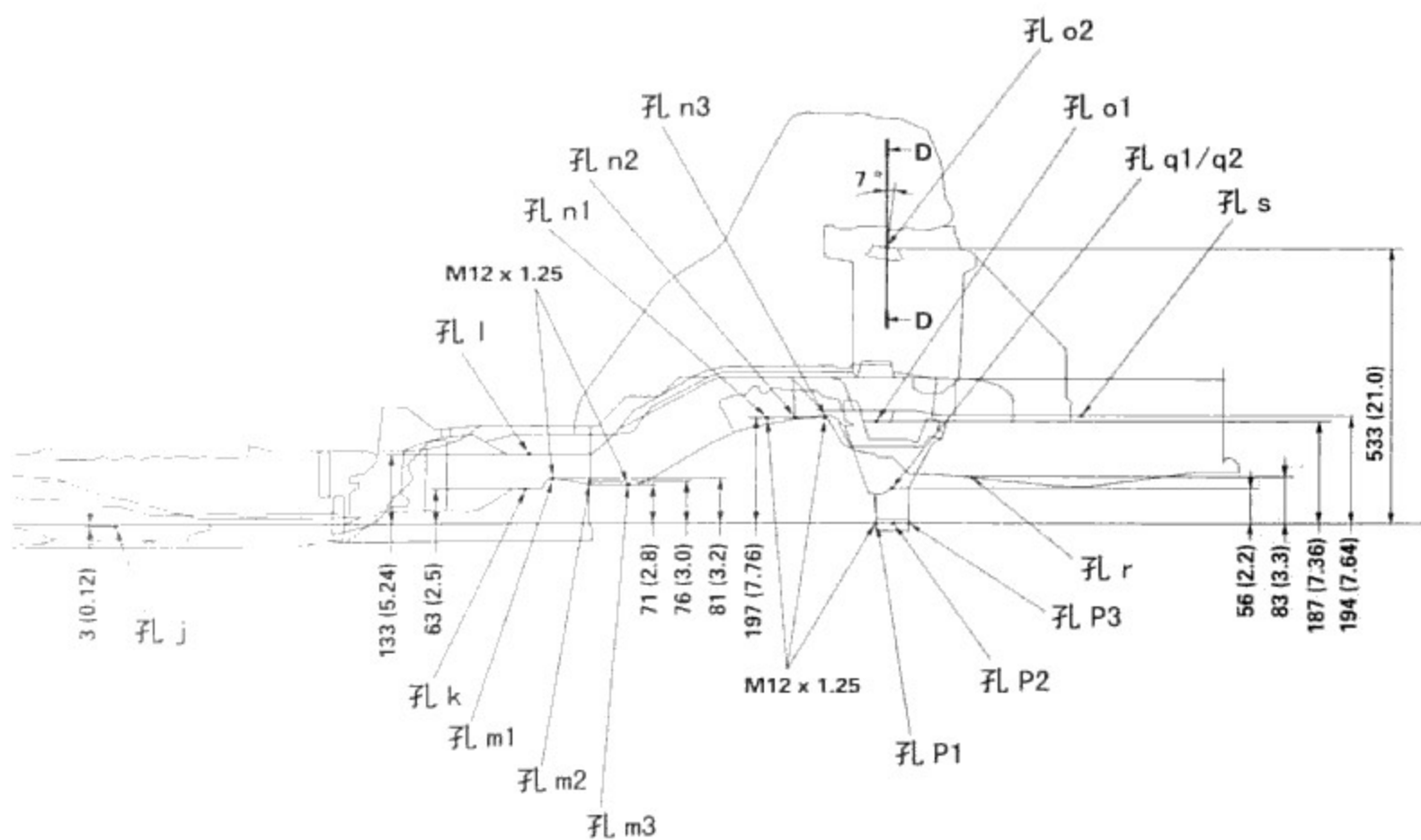
ø: 内径

- a 前辅助支架装配孔ø16(0.63)向前
- b1 发动机侧装配孔ø15(0.59)
- b2 发动机侧装配孔ø15(0.59)
- b3 发动机侧装配孔ø12(0.47)
- c1 变速箱装配孔ø15(0.59)
- c2 变速箱装配孔ø11(0.43)
- c3 变速箱装配孔ø15(0.59)
- d1 扭力杆装配孔上ø14.5(0.57) x 19.5(0.77)槽
- d2 扭力杆中心孔
- d3 扭力杆装配孔下ø14(0.55) x 22(0.87)槽
- e1 前保险杠装配孔ø11.5(0.45)
- e2 前保险杠装配孔ø11.5(0.45)
- e3 前保险杠装配孔ø11.5(0.45)
- e4 前保险杠装中心ø74(2.9)
- f 前辅助支架装配孔ø13(0.51)中间
- g 前辅助支架装配孔ø16(0.63)后部
- h 车架横梁定位孔ø25(0.98)
- i 前地板定位孔ø50(1.97)





- j 前地板定位孔 $\phi 25(0.98)$
- k 后支架定位孔 $\phi 20(0.79)$ 向前
- l 后地板定位孔 $\phi 25(0.98)$ 向前
- m1 托臂装配孔 $\phi 17(0.67)$
- m2 托臂中心孔
- m3 托臂装配孔 $\phi 17(0.67)$
- n1 上臂装配孔 $\phi 14(0.55)$
- n2 上臂中心孔
- n3 上臂装配孔 $\phi 14(0.55)$
- o1 后弹簧中心 $\phi 8.5(0.33)$
- o2 后保险杠装配孔 $\phi 24(0.94)$
- p1 下臂装配孔 $\phi 13.8(0.54)$
- p2 下臂中心孔
- p3 下臂装配孔 $\phi 13(0.51)$
- q1 十字定位孔 $\phi 15(0.59)$ 左侧
- q2 十字定位孔 $\phi 13(0.51)$ 右侧
- r 后地板定位孔 $\phi 50(1.97)$ 向后
- s 后支架定位孔 $\phi 25(0.98)$ 向后



辅助保护系统(SRS)(如果需要进行 HVAC 的维护)

Civic 的 SRS 包括位于转向盘毂中的驾驶席侧安全气囊、位于杂物箱上部仪表板中的助手席侧安全气囊、前排座椅安全带收卷器中的安全带张紧器、前排座椅安全带下锁扣中的座椅安全带外搭张紧器、车顶侧帘气囊以及前排座椅靠背中的侧安全气囊。本维修手册包含有安全维修 SRS 所需的所有信息。目录页上标有星号(*)的项目, 均在其部位或其附近安装 SRS 组件。维修、分解、或更换这些组件时, 需要采用特别的预防措施和专用工具, 因而, 此类工作必须由经过东风本田授权的经销商来专门承担。

- 为避免SRS失效, 在发生严重的正面冲撞时导致人员伤亡, 所有SRS维修工作均必须由经过东风本田授权的经销商来专门承担。
- 不正确的维修程序, 包括SRS的拆卸和安装不正确, 均会因意外引爆气囊或侧气囊而导致人身伤害。
- 打开点火开关至ON(II)位置时、或关闭点火开关3分钟之内, 不得撞击SRS装置、前碰撞传感器或侧碰撞传感器, 否则, 本系统可能在碰撞事故中失效、气囊可能会引爆。
- SRS电气插头采用黄色代码标识。相关组件位于转向柱、前控制台、仪表盘、仪表盘下部面板、杂物箱上部的仪表盘、前排座椅、顶部和地板等部位。对于这些电路, 不得使用电子测试设备。